



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 16.09.02 TUPOLEV

Fecha: **16.09.2016**

Aplicabilidad: Todas las aeronaves del tipo TU-204-100E/CE, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A** y las recomendaciones elaboradas por el Buró "TUPOLEV" de fecha 13 de Abril de 2016 (anexas a esta DA), a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Durante la realización de la forma de mantenimiento técnico a la aeronave TU-204-100V, N°64049 fue detectada una fuga de combustible en el tanque N°2, producto a una deformación de la cubierta 74.80.2101.785 debajo del tornillo del elevador N°6, debido al contacto mecánico con el limitador del elevador del slats.

Con el objetivo de cumplimentar las exigencias del Constructor Principal "TUPOLEV" expuesto en el documento No 8526-42.05.02 del 13.04.2016, y para la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo TU-204-100E/CE que se explotan en la República de Cuba, cúmplase lo siguiente:

- a. La Empresa explotadora Cubana de Aviación, analizará los requerimientos indicados en esta DA y la metodología de trabajo elaborada por "TUPOLEV" expuesto en el documento No 8526-42.05.02 del 13.04.2016 (anexas a la presente DA), y aplicarán los trabajos y procedimientos correspondientes según proceda, en sus respectivas aeronaves.
- b. La Empresa explotadora Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de lo establecido en la DA y la metodología de trabajo elaborada por "TUPOLEV" expuesto en el documento No 8526-42.05.02 del 13.04.2016 (anexas a la presente DA), en el próximo servicio de forma "B" y superior, lo que ocurra primero, después de la fecha de efectividad de la presente D.A.

Handwritten signature
RS-199
22/5/16

- c. Una vez cumplido satisfactoriamente el trabajo que se expone en la presente DA, se reflejará en los formularios de las aeronaves.
- d. La Empresa explotadora Cubana de Aviación conformará, con los resultados de la inspección, un acta técnica dirigida a las direcciones de "TUPOLEV" y a la DIA-IACC.
- e. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.
- f. Esta **D.A** es **efectiva** el **16 de Septiembre de 2016**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298/2358 y 3120.
E-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

